



# SKIPTVET KOMMUNE

*Klart vi kan!*

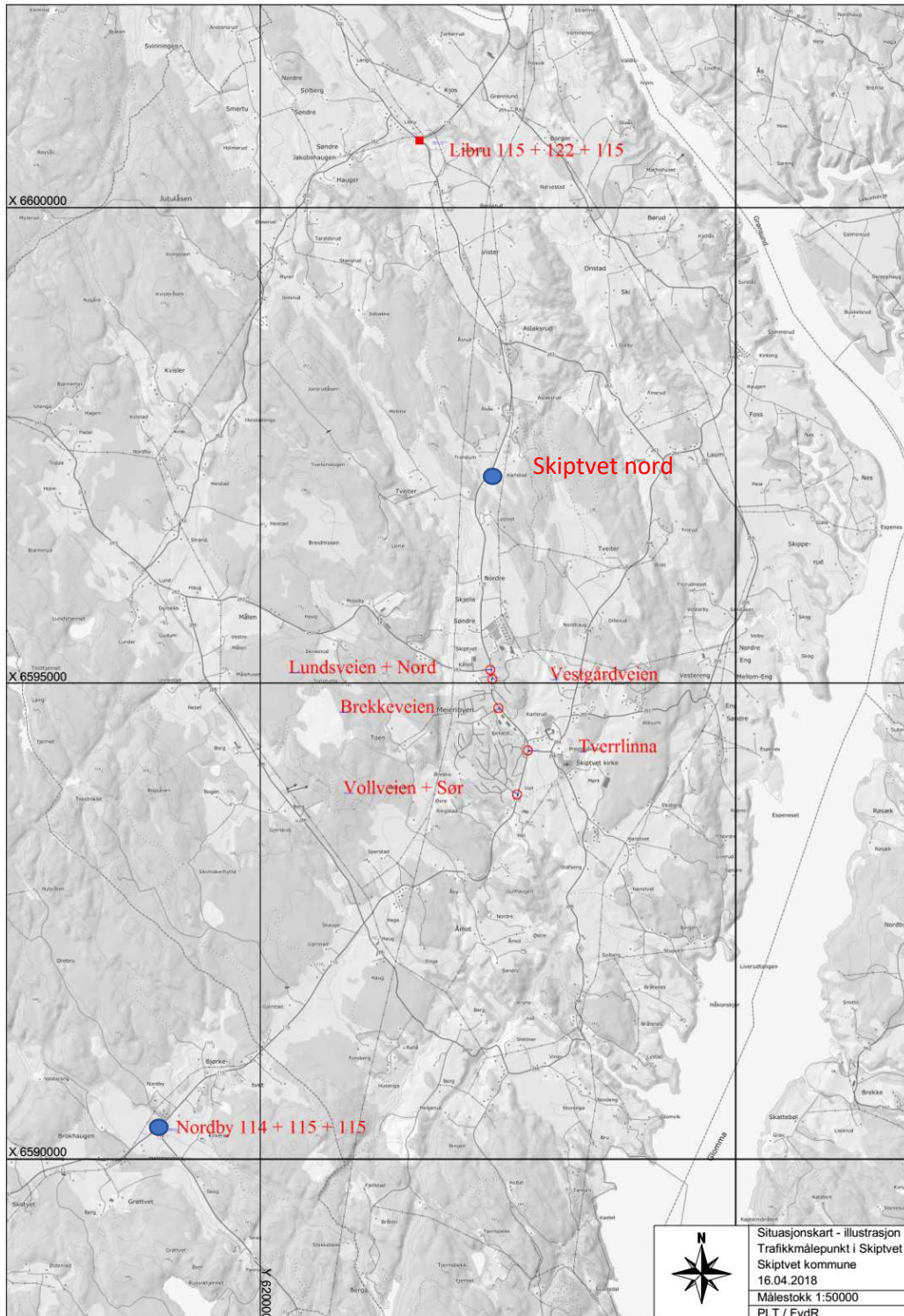
*Kvalitet – Engasjement – Samspill*

Notat, dato 08.06.18, revidert 17.07.2018 / 19.12.2018 / 06.06.2019 Laget av Frank van den Ring

## Trafikktelling i Meieribyen i Skiptvet

Vedlegg til planforslag for detaljregulering for gang- og sykkelvei langs fylkesvei 115

Oversikt:

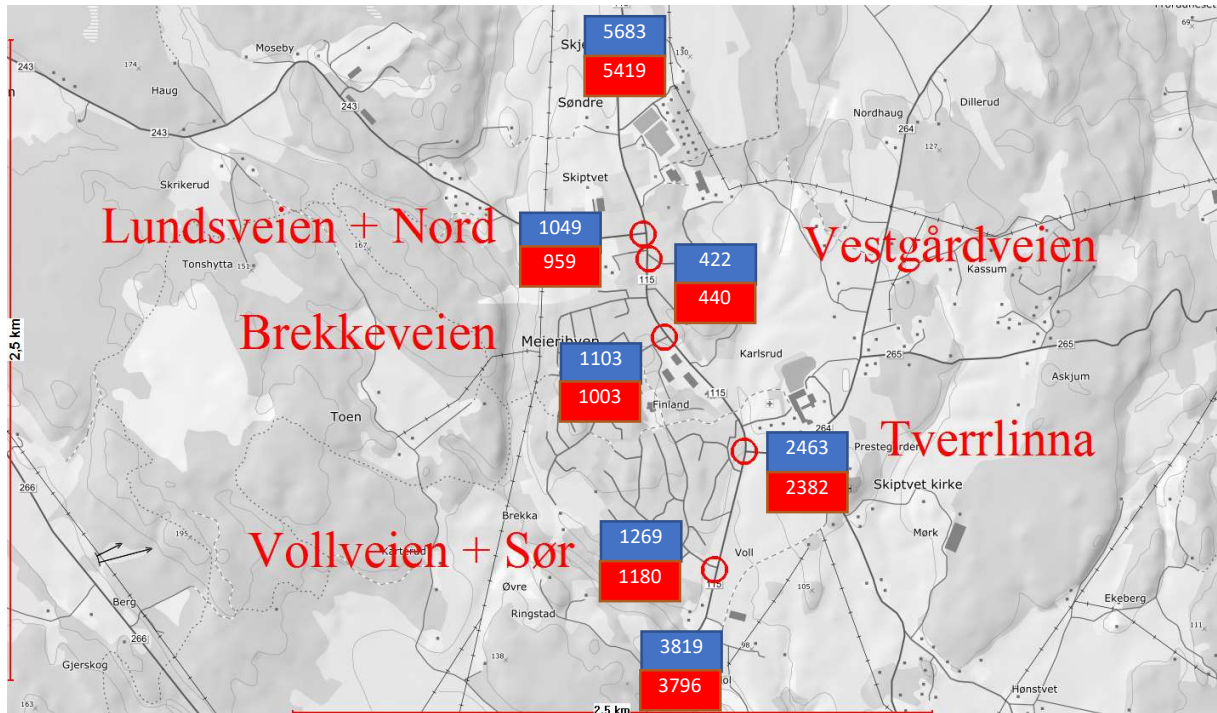


**kart:** Blå merket er faste målestasjoner (Skiptvet nord fv115 og Nordby øst fv115)

## Trafikktellepunkter i Meieribyen – detaljkart fra nord til sør:

med i blå boks totalt (begge felt) døgntrafikk (DT) for en arbeidsuke (målt i perioden uke 21-22)

med i rød boks totalt (begge felt) døgntrafikk (DT) for en arbeidsuke (målt i perioden uke 38-39)



### **Kryss Lundsveien – Storveien**

1. Vest for krysset
2. Nord for krysset -> fast målepunkt Skiptvet nord fv115

### **Kryss Vestgårdveien – Storveien**

1. øst for krysset

### **Kryss Brekkeveien – Storveien**

1. vest for krysset

### **Kryss Tverrlinna – Storveien**

1. øst for krysset

### **Kryss Vollveien – Storveien**

1. vest for krysset
2. sør for krysset -> fast målepunkt Norby øst fv115

### **Utførte måleperioder:**

Statens vegvesen har plassert radarstasjoner i uke 21 og 22.  
måleperioden er: tirsdag 22.05.18 kl. 11 til og med torsdag 31.05.18 kl. 10

Statens vegvesen har plassert radarstasjoner i uke 38 og 39.  
måleperioden er: mandag 18.09.18 kl. 0 til og med torsdag 27.09.18 kl. 24

## Sammenlikning telling i juni (vår) og september (høst) 2018:

| målepunkt     | arbeidsuke<br>vår 2018 | arbeidsuke<br>høst 2018 | saldo<br>høst - vår | avvik       |
|---------------|------------------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| Skiptvet nord | 5683                   | 5419                    | -264                | -5 %        |
| Lundsveien    | 1049                   | 959                     | -91                 | -9 %        |
| Vestgårdveien | 422                    | 440                     | 18                  | 4 %         |
| Brekkeveien   | 1103                   | 1003                    | -101                | -9 %        |
| Solhaug       | 2463                   | 2382                    | -81                 | -3 %        |
| Vollveien     | 1269                   | 1180                    | -89                 | -7 %        |
| Nordby øst    | 3819                   | 3796                    | -23                 | -1 %        |
| <b>sum</b>    | <b>15809</b>           | <b>15179</b>            | <b>-630</b>         | <b>-4 %</b> |

### Vurdering:

Det er noe avvik med stort sett er det ikke vesentlig.

### Konklusjon:

Herifra har rapporten analysert data fra utgangspunkt juni 2018.

I tillegg var registrering i juni mer detaljert med type kjøretøy, rushtid osv.

### Sammendrag: telling uke 21-22 – juni i 2018

| Antall<br>kjøretøy         | mot sentrum     |                | fra sentrum     |                | avvik<br>mot/fra | totalt          |                |              | andel<br>helg | andel<br>>5,6m | rushtid<br>kl. | rushtid     | andel<br>Arbeids<br>uke |
|----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|-------------|-------------------------|
|                            | kalender<br>uke | arbeids<br>uke | kalender<br>uke | arbeids<br>uke | arbeids<br>uke   | kalender<br>uke | arbeids<br>uke | helg         |               |                |                |             |                         |
| Skiptvet nord<br>fv115     | 2598            | 2869           | 2578            | 2814           | 2 %              | 5176            | 5683           | 3692         | 65 %          | 12 %           | 15             | 518         | 9 %                     |
| Lundsveien<br>fv264 Våler  | 494             | 533            | 481             | 516            | 3 %              | 975             | 1049           | 710          | 68 %          | 7 %            | 15             | 95          | 9 %                     |
| Vestgårdveien<br>boligfelt | 189             | 216            | 180             | 206            | 5 %              | 369             | 422            | 224          | 53 %          | 0 %            | 15             | 43          | 10 %                    |
| Brekkeveien<br>boligfelt   | 495             | 555            | 490             | 548            | 1 %              | 985             | 1103           | 659          | 60 %          | 2 %            | 15             | 106         | 10 %                    |
| Tverrlinna*<br>fv243       | 1132            | 1218           | 1146            | 1245           | -2 %             | 2278            | 2463           | 1693         | 69 %          | 2 %            | 17             | 212         | 9 %                     |
| Vollveien<br>boligfelt     | 607             | 638            | 600             | 631            | 1 %              | 1206            | 1269           | 980          | 77 %          | 0 %            | 16             | 125         | 10 %                    |
| Nordby øst<br>fv115        | 1788            | 1920           | 1735            | 1899           | 1 %              | 3523            | 3819           | 2628         | 69 %          | 12 %           | 15             | 408         | 11 %                    |
| <b>sum/snitt</b>           | <b>7302</b>     | <b>7950</b>    | <b>7209</b>     | <b>7860</b>    | <b>1 %</b>       | <b>14511</b>    | <b>15809</b>   | <b>10584</b> | <b>67 %</b>   | <b>8 %</b>     | <b>15</b>      | <b>1507</b> | <b>10 %</b>             |

\*Fotnote: I målerapport for Tverrlinna står «Solhaug» som referanse.

I tabellen vises interessante avvik fra snittet.

Forskjell mellom kjøretretning mot/fra sentrum har en snitt avvik 1% unntatt Vestgårdveien.

Andel trafikk om helga betydelig lavere ved Vestgårdveien (53%) og betydelig høyere ved Vollveien (77%) enn snittet 67%.

Andel kjøretøy lengre enn 5,6 meter er betydelig høyere på Lundsveien (7%), Skiptvet nord og Nordby øst (begge 12%) i forhold til snittet av andre avkjørsler.

Rushtid på Tverrlinna og Vollveien (kl. 17-18 og 16-17) ligger senere enn kl. 15-16.

Snitt andel av antall kjøretøy i rushtid ligger for alle målepunkt på ca. 10%.

Fordi snitt avvik mellom mot og fra sentrum er bare 1% kan vi konkludere at trafikk fra og til Storveien gjennom Meieribyen er stabilt. Dette er sannsynligvis på grunn av pendle / handle. Størst avvik er forskjell mellom trafikkmengde i sør (3819) og i nord (5683). Det er 1864 mer trafikkbevegelser i nord, +49% av trafikkmengde i sør.

Samlet trafikkmengde for alle avkjørsler langs Storveien er **5066**. Dette er delt opp ovenfor trafikkmengder for tellingspunktene utenom fylkesveiene til Meieribyen, 2795, og analyserte trafikkmengdene for andre avkjørsler til Storveien, 2271.

For Avkjørsler til Idrettsveien, Sagveien, Holstadveien, Koffeldvei, Karlsrudlia, Sollia og Eikveien er det beregnet antatt trafikkmengde etter målte trafikkmengde for de tre boligfelt ovenfor.

Samlet trafikkmengde for arbeidsuke i nord 5693 og sør 3819 (totalt 9512) og langs Lundsveien er det 1049 og Tverrlinna 2463 (totalt 3512). Alt til sammen **13024** kjøretøy per døgn for arbeidsuke-dager inn/ut Meieribyen langs fylkesveier.

For å finne forskjell mellom lokal og gjennomgangstrafikk for Meieribyen tar vi 13024 minus 5066. Det betyr at 7958 trafikkmengder kan antas som gjennomgangstrafikk, det er ca. 61 % av totalt.

#### Effekt samlet fra boligutvikling:

Effekten på fortetting i tettstedet som vi vet per i dag, viser vedlagt trafikkteiling med ventete økninger for de ulike boligfeltet kommer på cirka 975 trafikkmengder. Økningen beregnes basert på trafikkmengder samlet for alle fylkesveier knyttet til Meieribyen, 13024 DT for arbeidsuke. Andel økning blir:  $975 / 13024 = + 7 \%$ .

Per avkjørsel følger her sammendrag:



## Kryss Lundsveien - Storveien



Bilde: sikt fra vest over Lundsveien mot sentrum

## Tellepunkt vest for krysset på fv 263 Lundsveien

Ifølge analyse fra vegvesen er i 2017 ÅDT 476 (kilde: [www.vegvesen.no/kart](http://www.vegvesen.no/kart)). (forklaring avvik?)

Fylkesvei til næringsområder Mølle og Fjellshagen og videre til Våler.

### Trafikktelling:

|                                   |                      |             |                        |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| Snitt døgntrafikk for kalenderuke | mot sentrum          | 494         |                        |
|                                   | Fra sentrum          | 481         |                        |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>975</b>  | <b>begge retninger</b> |
| Snitt døgntrafikk for arbeidsuke  | mot sentrum          | 533         |                        |
|                                   | Fra sentrum          | 516         |                        |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>1049</b> | <b>begge retninger</b> |

Andel døgntrafikk om helgen er ca. 68% av snittet for arbeidsdager (mer trafikk, hovedvei).

Døgntrafikk mot sentrum ligger 3% høyere enn fra sentrum

Andel kjøretøy lenger enn 5,6 meter er ca. 7%.

Morgen trafikk hadde i måleperioden ikke signifikant maksverdi

Ettermiddagen hadde kl 15 maks på 95 samlet for begge retninger / ca 9% av 1049

## Tellepunkt nord for krysset på Lundsveien.

Trafikk i nordlige strøk av Meieribyen som kommer inn fra nord og kjører ut fra sør.

Her brukes fast tellepunkt Skiptvet nord på fv115 fra Meieribyen til Libru krysset og Spydeberg/Aslim. Analysen over 2017 viser ÅDT 4438.

### Trafikktelling:

|                                   |                      |             |                        |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| Snitt døgntrafikk for kalenderuke | mot sentrum          | 2598        | fra Moss               |
|                                   | Fra sentrum          | 2578        | fra Askim              |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>5176</b> | <b>begge retninger</b> |
| Snitt døgntrafikk for arbeidsuke  | mot sentrum          | 2869        | fra Moss               |
|                                   | Fra sentrum          | 2814        | fra Askim              |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>5683</b> | <b>begge retninger</b> |

Andel døgntrafikk om helgen er ca. 65% av snittet for arbeidsdager. (samme som snittet)

Døgntrafikk mot sentrum ligger 2% høyere enn fra sentrum.

Andel kjøretøy lenger enn 5,6 meter er ca. 12% (samme som sør for Meieribyen).

Morgen trafikk hadde kl 7 høyere verdi.

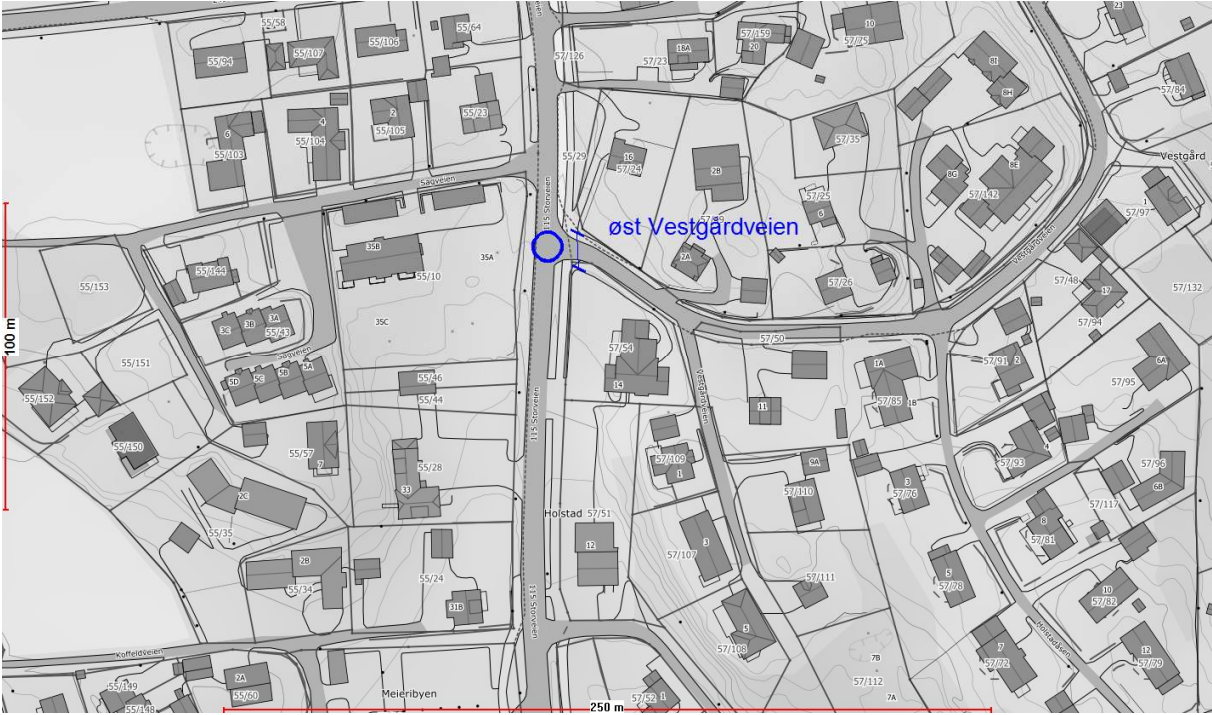
Ettermiddagen hadde kl 15 maks på 518 samlet for begge retninger / ca 9% av 5683.

I forhold til syd ligger trafikkmengde for arbeidsuke i nord 1864 høyere.

Vi kan si at det går betydelig mer trafikk nordover enn sydover.



Kryss Vestgårdveien – Storveien



Bilde: sikt fra øst over Vestgårdveien mot sentrum

### Tellepunkt øst for krysset på Vestgårdveien.

Veien til Vestgård skole, Hafslund kraftstasjon, lagerbygg, borettslag og boligfelt.

#### Trafikktelling:

|                                   |               |     |                 |
|-----------------------------------|---------------|-----|-----------------|
| Snitt døgntrafikk for kalenderuke | mot sentrum   | 189 |                 |
|                                   | Fra sentrum   | 180 |                 |
|                                   | Totalt samlet | 369 | begge retninger |
| Snitt døgntrafikk for arbeidsuke  | mot sentrum   | 216 |                 |
|                                   | Fra sentrum   | 206 |                 |
|                                   | Totalt samlet | 422 | begge retninger |

Andel døgntrafikk om helgen er ca. 53% av snittet for arbeidsdager. (mindre trafikk til/fra skole)

Døgntrafikk mot sentrum ligger 5% høyere enn fra sentrum

Andel kjøretøy lenger enn 5,6 meter er ca. 0%. (dette er ikke akkurat ift næring. ?)

Morgen trafikk hadde kl 8 høyere verdi.

Ettermiddagen hadde kl 15 maks på 43 samlet for begge retninger / ca 10% av 422



## Kryss Brekkeveien – Storveien



Bilde: sikt fra vest over Brekkeveien mot sentrum

### Tellepunkt vest for krysset på Brekkeveien.

Veien til boligfelt, barnehager Finland og Lindormen

#### Trafikktelling:

|                                   |               |      |                 |
|-----------------------------------|---------------|------|-----------------|
| Snitt døgntrafikk for kalenderuke | mot sentrum   | 495  |                 |
|                                   | Fra sentrum   | 490  |                 |
|                                   | Totalt samlet | 985  | begge retninger |
| Snitt døgntrafikk for arbeidsuke  | mot sentrum   | 555  |                 |
|                                   | Fra sentrum   | 548  |                 |
|                                   | Totalt samlet | 1103 | begge retninger |

Andel døgntrafikk om helgen er ca. 60% av snittet for arbeidsdager. (mindre trafikk til/fra skole)

Døgntrafikk mot sentrum ligger 1% høyere enn fra sentrum

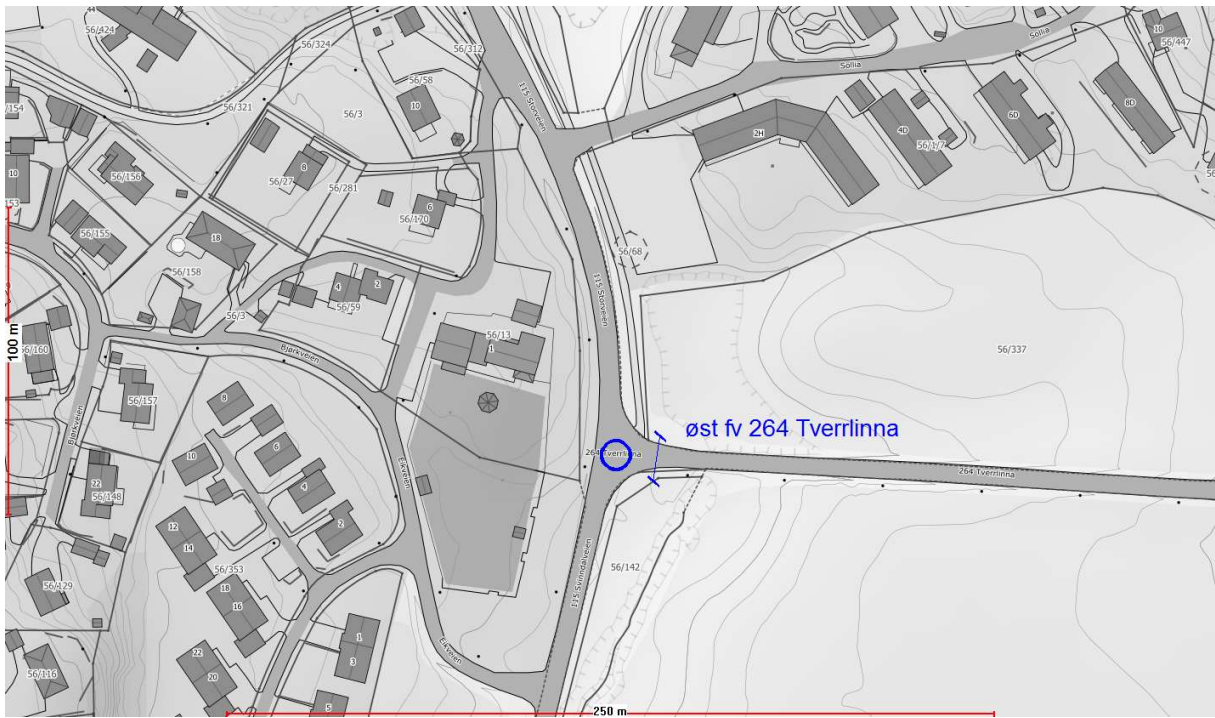
Andel kjøretøy lenger enn 5,6 meter er ca. 2%.

Morgen trafikk hadde kl 7 høyere verdi.

Ettermiddagen hadde kl 15 maks på 106 samlet for begge retninger / ca 10% av 1103



## Kryss fv 264 Tverrlinna – Storveien



Bilde: sikt fra øst over Tverrlinna mot sentrum

## Tellepunkt øst for krysset på Tverrlinna fv 264.

Ifølge analyse fra vegvesen er i 2017 ÅDT 2440 (kilde: [www.vegvesen.no/kart](http://www.vegvesen.no/kart) ).

Veien til Kirkelund skole og kirke og videre til Sundåsveien / Vidnesveien.

### Trafikktelling:

|                                   |               |      |                 |
|-----------------------------------|---------------|------|-----------------|
| Snitt døgntrafikk for kalenderuke | mot sentrum   | 1132 |                 |
|                                   | Fra sentrum   | 1146 |                 |
|                                   | Totalt samlet | 2278 | begge retninger |
| Snitt døgntrafikk for arbeidsuke  | mot sentrum   | 1218 |                 |
|                                   | Fra sentrum   | 1245 |                 |
|                                   | Totalt samlet | 2463 | begge retninger |

Andel døgntrafikk om helgen er ca. 69% av snittet for arbeidsdager. (mer trafikk, hovedvei)

Døgntrafikk mot sentrum ligger 2% lavere enn fra sentrum.

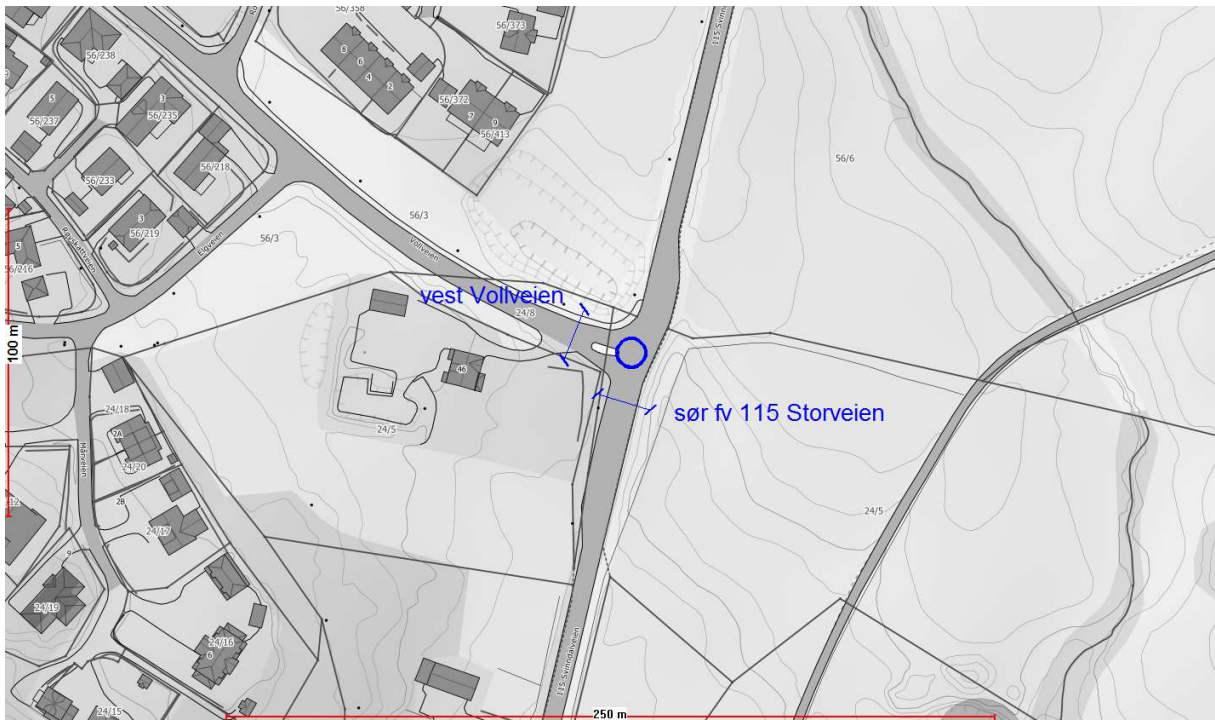
Andel kjøretøy lenger enn 5,6 meter er ca. 2%.

Morgen trafikk hadde kl 8 høyere verdi.

Ettermiddagen hadde kl 17 maks på 212 samlet for begge retninger / ca 9% av 2463.



## Kryss Vollveien - Storveien



Bilde: sikt fra øst over Vollveien mot sentrum

### Tellepunkt vest for krysset på Vollveien.

Veien til boligfelt Voll, sannsynligvis går trafikk i nordre del av boligfelt langs Bjørkveien og Eikveien.

#### Trafikktelling:

|                                   |                      |             |                        |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| Snitt døgntrafikk for kalenderuke | mot sentrum          | 607         |                        |
|                                   | Fra sentrum          | 600         |                        |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>1206</b> | <b>begge retninger</b> |
| Snitt døgntrafikk for arbeidsuke  | mot sentrum          | 638         |                        |
|                                   | Fra sentrum          | 631         |                        |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>1269</b> | <b>begge retninger</b> |

Andel døgntrafikk om helgen er ca. 77% av snittet for arbeidsdager. (forklaring?)

Døgntrafikk mot sentrum ligger 1% høyere enn fra sentrum.

Andel kjøretøy lenger enn 5,6 meter er ca. 0% (forklaring? Måleperiode er ikke langt nok).

Morgen trafikk hadde kl 7 høyere verdi.

Ettermiddagen hadde kl 16 maks på 125 samlet for begge retninger / ca 10% av 1269.

### Tellepunkt sør for krysset på Vollveien.

Trafikk i sydlige strøk av Meieribyen som kommer inn fra sør og kjører ut fra nord.

Her brukes fast tellepunkt Nordby øst på fv115 fra Moss til Meieribyen.  
Analysen over 2017 viser ÅDT 3102.

#### Trafikktelling:

|                                   |                      |             |                        |
|-----------------------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| Snitt døgntrafikk for kalenderuke | mot sentrum          | 1788        | fra Moss               |
|                                   | Fra sentrum          | 1735        | fra Askim              |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>3523</b> | <b>begge retninger</b> |
| Snitt døgntrafikk for arbeidsuke  | mot sentrum          | 1920        | fra Moss               |
|                                   | Fra sentrum          | 1899        | fra Askim              |
|                                   | <b>Totalt samlet</b> | <b>3819</b> | <b>begge retninger</b> |

Andel døgntrafikk om helgen er ca. 69% av snittet for arbeidsdager. (samme som snittet)

Døgntrafikk mot sentrum ligger 1% høyere enn fra sentrum.

Andel kjøretøy lenger enn 5,6 meter er ca. 12% (samme som nord for Meieribyen).

Morgen trafikk hadde kl 7 høyere verdi.

Ettermiddagen hadde kl 15 maks på 408 samlet for begge retninger / ca 11% av 3819.

I forhold til nord ligger trafikkmengde for arbeidsuke i sør 1864 lavere.

Eksisterende tellepunkter

| Tellepunkt                           | retning            | ÅDT<br>(R0 – lengde kl. 20) | år          |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|
| Nordby                               | Sør fv 114         | 1802                        | 2017        |
| <b>Nordby</b>                        | <b>Øst fv 115</b>  | <b>3102</b>                 | <b>2017</b> |
| Nordby                               | Vest fv 115        | 1440                        | 2017        |
| <b>Skiptvet nord<br/>(Libru sør)</b> | <b>Nord fv 115</b> | <b>4438</b>                 | <b>2017</b> |
| Libru                                | Øst fv 115         | 3496                        | <b>2013</b> |
| Libru                                | Nord fv 122        | 1169                        | 2017        |

Forslag til nye tellepunkter i Meieribyen

Tabellen viser analyserte ÅDT

| Tellepunkt        | retning            | ÅDT<br>(R0 – lengdekl. 20) | år          |
|-------------------|--------------------|----------------------------|-------------|
| <b>Tverrlinna</b> | <b>Øst fv 264</b>  | <b>2440</b>                | <b>2017</b> |
| <b>Lundsveien</b> | <b>Vest fv 243</b> | <b>476</b>                 | <b>2017</b> |

Disse tellepunkter har ikke data:

| Tellepunkt    | retning | ÅDT<br>(R0 – lengdekl. 20) | år |
|---------------|---------|----------------------------|----|
| Vollveien     | Vest    |                            |    |
| Brekkeveien   | Vest    |                            |    |
| Vestgårdveien | Øst     |                            |    |

Prognose for framtidig vegtrafikk 2035

Sammenliknet med dagens situasjon vil trafikken øke med rundt 23%. Det betyr at ÅDT for Skiptvet nord i 2017 beregnet på 4438 vil øke til om lag 5458 ÅDT.

## Analyse for trafikkmengder for hvert boligfelt

Med bruk av trafikkteilingen kan vi beregne trafikkmengde for hver avkjørsel til boligfelt langs Storveien.

Trafikkmengde = antall trafikkbevegelser i begge retninger / felt.

| Avkjørsel til | Antall boenheter | Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke | Døgn trafikkmengde per boenhet | Merknad            |
|---------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Vestgård      | 47               | 422                             | 9                              | Skoleskyss         |
| Brekke        | 155              | 1103                            | 6                              |                    |
| Voll          | 209              | 1269                            | 7                              |                    |
| <b>Sum</b>    | <b>411</b>       | <b>2795</b>                     | <b>7</b>                       | <b>Snitt verdi</b> |

Konklusjon:

Det brukes snitt 7 døgn trafikkmengde i arbeidsuke som utgangspunkt for andre avkjørsler.

Beregnete trafikkmengde for andre boligfelt:

| Avkjørsel     | Antall boenheter | Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke | Døgn trafikkmengde per boenhet | Merknad  |
|---------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|
| Lundsveien*   | 5                | 34                              | 7                              | Bare del i Meieribyen                                    |
| Storveien*    | 54               | 367                             | 7                              | Direkte langs Storveien, inkl. avkjørsel til Storveien40 |
| Idrettsveien* | 30               | 204                             | 7                              | Ekskl. trafikk idrett                                    |
| Sagveien      | 35               | 238                             | 7                              |  |
| Holstadveien  | 7                | 48                              | 7                              |  |
| Koffeldveien* | 68               | 462                             | 7                              | Torget i Meieribyen                                      |
| Karlsruddia   | 16               | 109                             | 7                              |  |
| Sollia*       | 60               | 408                             | 7                              | Herav er 40 langstidsplasser                             |
| Eikveien      | 59               | 401                             | 7                              |  |
| <b>Sum</b>    | <b>334</b>       | <b>2271</b>                     | <b>7</b>                       |  |



**Etter planlagte boligutbygging ser for aktuelle avkjørslar trafikkmengde slik ut:**

| Avkjørsel          | Antall boenheter | Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke | Døgn trafikkmengde per boenhet | Merknad |
|--------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------|
| Vestgård nå        | 47               | 422                             | 7                              |         |
| Holstadåsen nord   | 42               | 183                             | 7                              | +43%    |
| <b>Vestgård ny</b> | <b>90</b>        | <b>605</b>                      | <b>7</b>                       |         |

| Avkjørsel              | Antall boenheter | Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke | Døgn trafikkmengde per boenhet | Merknad                               |
|------------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Brekke nå              | 155              | 1103                            | 7                              |                                       |
| Brekke vest            | 18               |                                 |                                |                                       |
| Fortetting Brekkeveien | 4                |                                 |                                | Tidligere barnehage til 4 leiligheter |
| Finland felt B2        | 30               |                                 |                                | Utvikling 30 leiligheter i felt B2    |
| Sub totalt             | 52               | 305                             | 7                              | +28%                                  |
| <b>Brekke ny</b>       | <b>207</b>       | <b>1408</b>                     | <b>7</b>                       |                                       |

| Avkjørsel             | Antall boenheter | Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke | Døgn trafikkmengde per boenhet | Merknad                        |
|-----------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Karlsruudia nå        | 16               | 109                             | 7                              |                                |
| Holstadåsen sør       | 19               |                                 |                                |                                |
| Korreksjon            | -2               |                                 |                                | Rivning av 2 eksisterende bygg |
| Sub totalt            | 17               | 115                             | 7                              | +106%                          |
| <b>Karlsruudia ny</b> | <b>33</b>        | <b>224</b>                      | <b>7</b>                       |                                |

| Avkjørsel                              | Antall boenheter | Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke | Døgn trafikkmengde per boenhet | Merknad  |
|--|------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|
| Avkjørsel fra Storveien i sentrum nord | 6                | 42                              | 7                              |  |
| Leiligheter Storveien 40               | 10               |                                 |                                | Detaljregulering for 10 leiligheter med bruk av felles avkjørsel i dag |
| Korreksjon                             | -1               |                                 |                                | Rivning av 1 eksisterende bygg   |
| Sub totalt                             | 15               | 105                             | 7                              | +200%  |
| <b>Karlsruudia ny</b>                  | <b>21</b>        | <b>147</b>                      | <b>7</b>                       |  |

| Avkjørsel                                    | Antall boenheter                 | Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke | Døgn trafikkmengde per boenhet | Merknad  |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|
| Avkjørsel fra Storveien ved Koffeldveien     | 68                               | 462                             | 7                              |  |
| Nytt sentrumsformål «Torget» bosatte         | 36 boenheter<br>22 omsorgsbolig. |                                 |                                | Detaljregulering for Torget i Meieribyen<br><br>Eks. Meierigårdens utvikling |
| Korreksjon                                   | -2                               |                                 |                                | Rivning av 2 eksisterende bygg   |
| Sub totalt                                   | 56                               | 79**                            | 1,5**                          | +17%   |
| Utvikling trafikk ansatte og kunder «Torget» | -                                | 163**                           | ..**                           | +35%   |
| <b>Karlsruudia ny</b>                        | <b>124</b>                       | <b>704</b>                      | <b>ca. 6</b>                   | <b>Samlet økning: + 52%</b>  |

Fotnote:

\*\*se rapport om trafikkanalyse for Torget i Meieribyen, plannummer 20180001

Fordeling mellom de ulike trafikantgrupper:

| <b>Avkjørsel</b>                     | <b>Antall<br/>boenheter</b> | <b>Døgn<br/>Trafikkmengde<br/>i arbeidsuke</b> | <b>Døgn<br/>trafikkmengde<br/>per boenhet</b> | <b>Merknad</b>                         |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|---|--|
| <b>Avkjørsel<br/>Idrettsveien</b>    | 30                          | 204  | 7   |  |
| <b>Boligfelt<br/>Idrettsveien 12</b> | 10                          |  |   | Detaljregulering for 10<br>leiligheter |
| <b>Korreksjon</b>                    | 0                           | -  | -   | -                                      |
| Sub totalt                           | 10                          | 70   | 7   | +30%                                   |
| <b>Idrettsveien ny</b>               | <b>40</b>                   | <b>274</b>                                     | <b>7</b>                                      |  |

Trafikk knyttet til idrettsplass ikke tatt med.

**Samlet oversikt for økt trafikkmengder på grunn av boligfeltutvikling i Meieribyen over tid.**

| <b>Avkjørsel</b>                  | <b>Økt Antall boenheter</b> | <b>Økt Døgn Trafikkmengde i arbeidsuke</b> | <b>Boligfelt / regulering</b>         | <b>Merknad</b>                              |
|-----------------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------------|---|
| <b>Vestgård</b>                   | 42                          | 183  | Holstadåsen øst nordlig del           | Planarbeid pågår                            |
| <b>Brekkeveien</b>                | 52                          | 305  | Brekke vest<br>Damveien<br>B2 Finland | Tatt i bruk byggetillatelse byggetillatelse |
| <b>Karlsruelia / ny avkjørsel</b> | 15                          | 105  | Holstadåsen øst sydlig del            | Planarbeid pågår                            |
| <b>Storveien 40</b>               | 10                          | 70   | Vesterås                              | Planarbeid pågår                            |
| <b>Koffeldveien</b>               | 56                          | 242  | Torget i Meieribyen                   | Vedtatt                                     |
| <b>Idrettsveien</b>               | 10                          | 70   | Idrettsveien 12                       | Planarbeid pågår                            |
| <b>Totalt</b>                     | <b>185</b>                  | <b>975</b>                                 | <b>Snitt økning</b>                   |   |